Clipic

BULL

MANUAL DEL USUARIO

BULL

INTRODUCCION

Muchas gracias por haber escogido uno de nuestros productos. Disfrute de nuestro incondicional servicio y del producto que ha adquirido.

Rogamos lea detenidamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto especialmente las normas de seguridad.

Debido al origen , diversidad cultural y al desarrollo social de los clientes, éstos tendrán diferentes expectativas y exigencias, según el país del que procedan; por tanto nuestros productos pueden ser mejorados, y agradeceremos cualquier comentario y sugerencia de nuestros clientes, ya que en un futuro nos servirán de ayuda.

PRECAUCIONES IMPORTANTES.

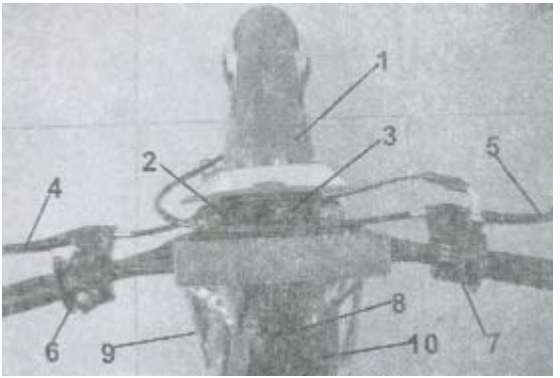
- Este vehículo no es un juguete.
- Está prohibida su conducción a menores de 14 años.
- No se debe utilizar sin la supervisión de un adulto.
- Solo debe usarse para un solo conductor, por favor no la sobrecargue.
- Funcionará mejor en superficies lisas y secas.
- Siga todas las advertencias mencionadas en este manual.
- **ADVERTENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN CAUSARSE SERIOS DAÑOS E INCLUSO LA MUERTE.**
- **PRUDENCIA SI NO SE OBEDECEN LAS REGLAS, PUEDEN DAÑARSE EL VEHÍCULO O EL CONDUCTOR PUEDE RESULTAR HERIDO.**

SEGURIDAD EN LA CONDUCCION.

- Lea atentamente el manual de instrucciones para familiarizarse con la estructura de los productos, haga uso de las normas de seguridad y de la guía del usuario.
- Es obligatorio el uso del casco, ropa de protección, calzado adecuado y la protección para cuello y codos requerida.

- Revisar la motocicleta cuidadosamente antes de usarla por primera vez, manteniendo el sistema de freno, el sistema operativo, y asegurarse de que las partes motrices estén en buenas condiciones y todas las juntas apretadas.
- Después de poner en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape alcanza un nivel elevado. No tocar con las manos ni con el cuerpo para así evitar quemaduras.
- **NOTA MUY IMPORTANTE: ESTE VEHÍCULO TIENE USO UNICO Y EXCLUSIVAMENTE PARA CIRCULAR POR CIRCUITOS CERRADOS O DE COMPETICIÓN. ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDO SU USO POR VÍAS PÚBLICAS.**

ILUSTRACIÓN DE LA MOTOCICLETA

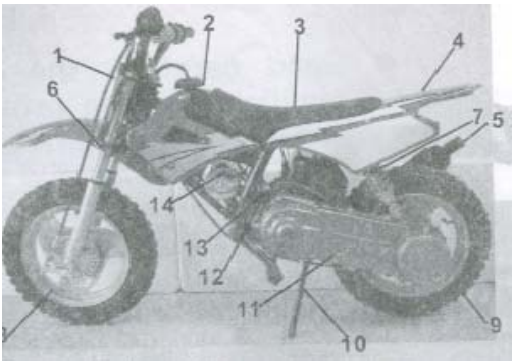


1. Parachoques frontal. 2. Suministro principal de fuel. 3. Interruptor principal.

4. Palanca freno trasero.5. Palanca de freno delantero.6. Manillar izquierdo..

7. Mando de aceleración.8. Tanque de gasolina.9.Tapa lateral izquierda.

10.Tapa lateral derecha.



1. Parachoques frontal.2. Depósito de gasolina.3. Asiento 4. Parachoques trasero.

5. Tubo de escape.6. Suspensión frontal.7. Suspensión trasera.8. Rueda delantera.

9. Rueda trasera.10. Soporte lateral. 11. Motor. 12. Carburador. 13. Llave de gasolina.

14. Filtro de aire.

INTRODUCCION Y FUNCIONES DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES

- Posición del número de serie del motor.

  El número de serie del motor está grabado en la parte trasera del mismo. Es muy

  importante identificar y recordar dicho número de serie.

- Interruptor principal.

  Es el que suministra la potencia al motor de la motocicleta. Girar el interruptor de encendido a la posición

  (ON) con la llave en la posición (OFF).

Nota: sitúe siempre el interruptor en posición off cuando no esté montado en la motocicleta.

- Mandos del manillar izquierdo.

1. Botón del claxon.
2. Botón de encendido eléctrico.

Nota: sujetar fuertemente la palanca del freno trasero cuando se apriete el botón del encendido eléctrico.

- Mandos manillar derecho e interruptor del motor.
  Con el interruptor en posición “START”, estando preparado para el encendido eléctrico, poner el interruptor en modo “OFF” y el motor se apagará. El cambio a la posición “RUN” hará que el motor siga en marcha.
- Control de velocidad (puño de mando de aceleración)

Apretando y aflojando el tornillo del control de velocidad se ajustará al máximo el puño de mando de aceleración que controla la velocidad de circulación. Cuando los ajustes sean los adecuados para empezar a circular, apretar el puño de aceleración mediante la tuerca.

Nota: se ruega a los padres hagan este trabajo en lugar de los menores, escogiendo la velocidad adecuada para los niños.

INTRODUCCION Y FUNCIONES DE LAS PARTES PRINCIPALES

- Llave de la gasolina:

  Con la llave de paso en posición “ON”, la gasolina fluirá libremente al estar la válvula de ésta abierta.

  Con la llave de paso de la gasolina en posición “OFF”, el paso de la gasolina se cortará.

Nota: Cuando el motor se apague no olvide cerrar la llave de paso de la gasolina.

- Llave de admisión de la gasolina.

  Cuando la temperatura exterior sea fría o cuando se encienda por primera vez el motor en el día, será difícil poner la motocicleta en marcha sin problemas, debido a que es necesaria la admisión de gasolina en la válvula para incrementar el contenido de la misma. Después de que el motor se haya

calentado, presionar la palanca para cerrar la válvula de admisión de gasolina. Levantando después la palanca la admisión de gasolina permitirá la entrada de ésta. Presionando la palanca hacia abajo, la admisión de gasolina se cortará.

- Depósito de la gasolina.
  La capacidad del depósito de gasolina es de 1 litro. Debe llenarse con gasolina pura y sin mezclas.
- Depósito del aceite.
  El depósito del aceite se encuentra debajo de la tapa lateral derecha. Debe escogerse el aceite exclusivo para motores de 2 tiempos.

Nota: siempre debe revisarse que la motocicleta tenga suficiente aceite lubricante en el depósito, en caso contrario el motor se dañaría.

PROCEDIMIENTOS DE CONDUCCIÓN DE LA MINI MOTOCICLETA

- Inspección.

  1. En primer lugar, revise las piezas y la palanca de dirección.

  2. No se debe manipular ninguna pieza o cables ya que significaría el desajuste del motor o causaría otras anormalidades.. Cualquier problema debe ser solucionado antes de usar la motocicleta.

  3. Llenar con suficiente gasolina y aceite lubricante los depósitos correspondientes..

  4. Llevar puesto el casco, ropa protectora, etc., previamente a subir a la motocicleta.

- Preparativos antes de subir a la motocicleta.

  1. Poner la llave de la gasolina en posición “ON”.
  2. Ajustar correctamente al máximo la torsión del mando de aceleración y apretar la tuerca de control de velocidad.
  3. Si es necesario levantar la palanca de la válvula de admisión de gasolina.

- Puesta en marcha.

  1. Girar el interruptor principal.

  2. Presionar el botón de encendido del motor a posición “START”.

  3. Detener la rueda trasera sujetando fuertemente la palanca izquierda del freno, a la vez que el dedo pulgar de la mano izquierda presiona el botón de arranque y con la mano derecha hace girar el puño del acelerador.

  4. Cuando el motor empiece a funcionar, suelte el botón inmediatamente (manteniendo en frenado la rueda trasera). Hacer girar el puño del acelerador para así controlar la velocidad del motor, y cuando el motor esté ya caliente, presionar la palanca de la válvula de gasolina, para así cortar el suministro de ésta.

Nota: 1.Sujetar fuertemente la palanca del freno trasero al presionar el botón de encendido eléctrico.

2.Después de poner en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape adquiere una temperatura elevada. No tocar con las manos o con el cuerpo para evitar así quemaduras.

PROCEDIMIENTOS DE CONDUCCION, MANTENIMIENTO DIARIO Y REGLAMENTO DE LA MOTOCICLETA.

- Montar en la motocicleta.
    1. Situar el interruptor del motor en posición “RUN”.
    2. Levantar el soporte lateral para liberar el freno trasero.
    3. Hacer girar el acelerador cuidadosamente, mantener el motor y empezar a moverse lentamente. Seguidamente poner ambos pies en los estribos.

    Nota:

    1. Después de haber puesto en marcha el motor, la temperatura del tubo de escape alcanza una temperatura muy elevada. No tocar con las manos ni con el cuerpo para así evitar posibles quemaduras
    2. Después de parar la motocicleta, recuerde apagar el interruptor principal y la llave de paso de la gasolina.

Mantenimiento diario y reglamento:

Nota: Todas estas instrucciones deben ser realizadas por adultos o bajo su supervisión.

- Batería.

  La batería se encuentra debajo de la parte lateral izquierda. Para añadir electrolito a una nueva batería debe seguirse la guía sobre como añadir éste a la batería. Debe conectarse correctamente la terminal positiva y negativa (los cables rojos conectan la terminal positiva y los negros la negativa).

Nota:

1. Usar solamente la batería designada para así evitar posibles fugas de

electrolitos que causarían quemaduras a los niños.

2. En caso de estar durante un largo período de tiempo sin usar la motocicleta, no olvide desconectar los cables positivo y negativo.

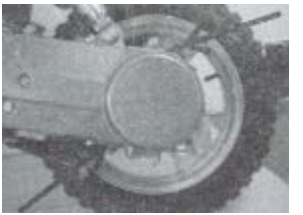
MANTENIMIENTO DIARIO Y REGLAMENTO.

- El depósito del aceite.

  El depósito del aceite se encuentra debajo de la tapa lateral derecha. Está fabricado en un material semitransparente de color blanco que permite hacer más fácil la revisión del nivel de aceite. El aceite debe ser exclusivo para aparatos que hacen uso de gasolina.

- Engranaje del aceite del motor.

  El aceite del motor debe renovarse y cambiarse regularmente y adecuadamente según las estaciones y la temperatura.



- Ajustes del cable de la válvula reguladora.

  El usuario debe mantener regularmente limpia la válvula reguladora para así mantenerla siempre en perfectas condiciones de funcionamiento.

  Ver las ilustraciones sobre las posiciones y ajustes de los tornillos del cable del freno delantero y trasero y del cable de la palanca de aceleración.

- Ajustes del carburador.

  Hay dos interruptores de ajuste del carburador. Uno es el que controla la velocidad en punto muerto y el otro es para nivelar la mezcla aire- gasolina. El primero se usa a menudo para controlar la velocidad con la motocicleta parada. Los ajustes de la mezcla aire-gasolina y de carburador deben limpiarse cuando sea necesario y siempre debe ser llevado a cabo por un experto.

DIAGRAMA CIRCUITO